

Bedienungsanleitung Handreifenfüllmesser Modell 356



Reifenfüllmesser mit Manometer Ø 63 mm und Anzeige 0-10 bar (0-140 psi) Feineinteilung 0,1 bar ist eine preiswerte Alternative zu unserem klassischen Modell 151. Handgriff in Pistolenform mit Einhandhebel zum Füllen (ganz gedrückt) und Ablassen (halb gedrückt). Seit 2001 ist dieses Gerät auch geeicht lieferbar.

(EWG- Bauartzulassung D00/18.08.04) und somit für den Gebrauch an öffentlichen Tankstellen geeignet. Die Gültigkeit der Ersteichung beträgt 2 Jahre. Der Aufkleber auf dem Manometer zeigt das Jahr der **Ersteichung**. Nach Ablauf der Eichfrist muß das Gerät neu geeicht werden.

Inbetriebnahme

Gerät mit Versorgungsschlauch verbinden (Kupplung oder Schlauchtülle). Es sollte dabei nur gefilterte und entölte Druckluft verwendet werden. Gerät sollte nicht zum Füllen oder Prüfen von wassergefüllten Ballaststreifen oder mit Korrosionsmittel behandelten Reifen verwendet werden.

Bedienung

- 1) Nach Abschrauben der Ventilkappe am Reifenventil Hebelstecker, doppelseitigen Tankstellenstecker oder Momentstecker aufklemmen bzw. aufdrücken, so dass eine dichte Verbindung entsteht. Der vorhandene Reifendruck kann am Manometer abgelesen werden.
- 2) Zum Füllen muß der Hebel ganz durchgedrückt werden.
- 3) Zum Ablassen, falls dies erforderlich ist, den Hebel nur halb drücken.
- 4) Zur Prüfung des Reifendruckes den Hebel nicht drücken.
- 5) Das Füllventil schnell vom Reifenventil abziehen, um Druckverlust zu vermeiden.

Wartung

Der Reifenfüllmesser arbeitet praktisch wartungsfrei. Obwohl das Manometer durch eine Schutzkappe weitgehend geschützt ist sollten zur Erhaltung der Genauigkeit Schläge und harter Umgang vermieden werden.

Reparatur

Ein eichpflichtiges Gerät muss nach einer Reparatur von der zuständigen Eichbehörde neu geeicht werden. Deshalb empfehlen wir bei Störungen, das Gerät zur Überprüfung dem Fachhändler bzw. ins Werk einzusenden.